



Eco Raíl

Transporte de Pasajeros

Transporte de Mercancias

Descubre
nuestra actividad





Somos Magtel

► Magtel es una compañía de base tecnológica que contribuye a aplicar los sistemas más avanzados y una mayor eficiencia en el uso de los recursos naturales, propiciando la mejora de la calidad de vida para la sociedad

En la actualidad, desarrolla su actividad en los sectores de telecomunicaciones, energía, ingeniería, infraestructuras, transformación digital, ferrocarriles, minería y defensa. Su modelo de trabajo abarca toda la cadena de valor, desde la ingeniería y el diseño hasta la construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento de instalaciones.

A lo largo de su trayectoria, la compañía ha recibido numerosos reconocimientos por sus proyectos, su compromiso laboral y social y su sólida evolución empresarial. Entre los más recientes destacan el distintivo Marca Andaluza de Excelencia en Igualdad, concedido por la Junta de Andalucía en reconocimiento a su firme compromiso con la igualdad de género; y el premio Nuestra Energía, otorgado por la Consejería de Industria, Energía y Minas del Gobierno andaluz, que valora su contribución a una transición energética innovadora y sostenible.

La misión de Magtel es la de impulsar un mundo más eficiente y sostenible mediante soluciones tecnológicas integrales; su visión es la de liderar proyectos que generen valor para el desarrollo tecnológico y sostenible; sus valores fundamentales son la excelencia, el compromiso, el liderazgo, la innovación y la confianza. La historia de Magtel es un ejemplo de adaptación, resiliencia y visión de futuro y representa el compromiso andaluz con el desarrollo sostenible, la innovación y el progreso.



VOLUMEN DE OPERACIONES
E INVERSIONES

145M€

Reflejo de la solidez del modelo de negocio y la contribución sostenida de todas las áreas de actividad. Un modelo que impulsa el crecimiento sostenible, refuerza capacidades industriales y tecnológicas, y consolida proyectos estratégicos en sus áreas de actuación

INGENIERÍA



- Sistemas BESS
- Bombeo reversible
- Hidrógeno verde
- Eólica Marina
- Desalación
- Biogás

INFRAESTRUCTURAS



- Hidráulica
- Obra Civil
- Edificación

ENERGÍA



- EPC
- O&M
- FV
- BT/MT
- Eficiencia

I+D+i



- Energía
- TIC
- Medioambiente

TELECOMUNICACIONES



- Red Fija
- Red Móvil
- I+M cliente
- Proyectos especiales

DEFENSA



- Seguridad
- Digitalización
- Comunicaciones
- Tecnología
- Vigilancia
- Infraestructuras

INSTALACIONES FERROVIARIAS



- Comunicaciones
- Señalización
- Seguridad
- Mantenimiento

THARSIS MINING



- Tharsis
- La Zarza
- Otras exploraciones

TRANSFORMACIÓN DIGITAL



- TIC
- Servicios Smart
- Outsourcing

ECO RAÍL



- Mercancías
- Pasajeros

Retando al futuro desde 1990

→ Una trayectoria de innovación, crecimiento y compromiso sostenible que impulsa nuestra evolución y define cada hito de nuestra historia



Salto en las TIC: del cobre a la fibra óptica

Primeros pasos en las energías renovables

Constitución del Operador Ferroviario Eco Raíl

Entrada en la Faja Pirítica Minera

Apuesta por el almacenamiento energético de las CHR

Apuesta por plantas de biogás y baterías de Ion-Litio

→ 1995

→ 2005

→ 2013

→ 2014

→ 2020

→ 2023

En 1990 iniciamos nuestro camino en el ámbito de las telecomunicaciones, en un momento de profunda transformación tecnológica.

Pasamos de trabajar sobre redes de cobre tradicionales a formar parte activa del despliegue de la fibra óptica, un avance que redefinió la conectividad y sentó las bases del futuro digital.

Este salto nos permitió adquirir un conocimiento técnico clave y desarrollar un modelo de trabajo sólido, adaptado a estándares de calidad cada vez más exigentes y orientado a la innovación continua.

En 2005 dimos un paso fundamental al incorporar la actividad energética a nuestra estructura empresarial.

Comenzamos trabajando en infraestructuras eléctricas y, de forma progresiva, nos adentramos en el ámbito de las energías renovables, impulsando proyectos que combinaban eficiencia, sostenibilidad y tecnología.

Esta evolución nos permitió complementar nuestra experiencia en telecomunicaciones con nuevas líneas de negocio estratégicas, reforzando nuestra capacidad para diseñar soluciones integrales y contribuyendo al avance de un modelo energético más responsable y orientado al desarrollo sostenible.

La creación de Eco Raíl en 2013 supuso nuestra entrada en el sector ferroviario con una propuesta basada en la eficiencia y la sostenibilidad.

Este paso amplió nuestra diversificación y reforzó nuestra visión de ofrecer servicios integrales en sectores clave para el progreso.

Con Eco Raíl incorporamos nuevas capacidades técnicas y de gestión, consolidando un modelo que combina innovación, responsabilidad y una firme apuesta por la movilidad sostenible.

En 2014 iniciamos nuestra actividad en la Faja Pirítica Ibérica, participando en proyectos de gran complejidad técnica en Aznalcóllar, Tharsis y La Zarza.

Esta entrada representó un avance significativo al aplicar nuestras capacidades de ingeniería, telecomunicaciones y energía a un sector con altos estándares de seguridad y exigencia operativa.

Nuestro trabajo se centró en mejorar infraestructuras, optimizar procesos y ofrecer soluciones tecnológicas que impulsaran la competitividad de estos entornos mineros, reforzando así nuestro compromiso con el desarrollo económico y la innovación aplicada.

En 2020 impulsamos una estrategia ambiciosa centrada en el almacenamiento energético a gran escala, desarrollando 23 proyectos de bombeo reversible en diferentes localizaciones.

Esta apuesta respondía a la necesidad de integrar energías renovables y mejorar la gestión del sistema eléctrico, aportando estabilidad, flexibilidad y eficiencia.

El desarrollo de estos proyectos reforzó nuestra posición como empresa tecnológica orientada al futuro, capaz de abordar iniciativas de gran impacto y de contribuir de manera activa a la transformación del modelo energético hacia soluciones limpias y sostenibles.

En 2023 dimos un paso adelante en nuestra estrategia de sostenibilidad mediante el desarrollo de plantas de biogás y proyectos vinculados a baterías de Ion-Litio.

Estas soluciones permiten aprovechar recursos renovables, optimizar el almacenamiento energético y avanzar hacia un modelo más circular y eficiente.

La combinación de ambas tecnologías amplió nuestras capacidades en el ámbito de la energía verde y reforzó nuestra contribución a la descarbonización.

Con ello consolidamos un enfoque orientado a diseñar infraestructuras innovadoras que respondan a los grandes retos energéticos de nuestro tiempo.

10

Eco Raíl

La movilidad ferroviaria que impulsa *corredores estratégicos y nuevas oportunidades* para pasajeros y mercancías



→ Ecoraíl es una empresa 100% española, que aspira a transformar la movilidad en nuestro país

Una empresa ferroviaria 100% española con vocación de contribuir a la transformación de la movilidad en España, a través de un modelo basado en la eficiencia operativa, la sostenibilidad y la integración del ferrocarril como eje vertebrador del transporte. Su actividad se orienta tanto al transporte de mercancías como al de viajeros, con una estrategia plenamente digital y un enfoque centrado en las necesidades reales de los usuarios y de los sectores productivos.

La compañía cuenta con licencia de empresa operadora ferroviaria de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria para mercancías en la Red Ferroviaria de Interés General desde 2013.

En 2021 impulsó, junto a otros socios, la constitución de Rail & Truck Strait Union, sociedad creada para el desarrollo y futura explotación de la autopista ferroviaria entre el puerto de la Bahía de Algeciras y la plataforma logística de Zaragoza, uno de los proyectos intermodales más relevantes del ámbito nacional.

A lo largo de 2025, la actividad desarrollada ha permitido consolidar una base técnica y operativa sólida, avanzando en proyectos estratégicos vinculados al transporte ferroviario de mercancías, al desarrollo de corredores logísticos y al análisis de nuevas oportunidades en el transporte de viajeros, en un contexto marcado por la liberalización del mercado y los objetivos europeos de descarbonización y eficiencia del sistema de transporte.

El ferrocarril, clave para una movilidad más sostenible y competitiva

→ Eco Raíl y el impulso del ferrocarril sostenible en España

El ferrocarril vive hoy una nueva etapa de impulso en Europa. La necesidad de avanzar hacia un modelo de movilidad más sostenible, eficiente y competitivo sitúa al transporte ferroviario en el centro de las políticas de descarbonización y de la reorganización de las cadenas logísticas. En este contexto, el ferrocarril vuelve a consolidarse como un elemento clave para responder a los retos energéticos, ambientales y de movilidad que afrontan nuestras economías.

España no es ajena a esta transformación. Nuestro país ha desarrollado en las últimas décadas una de las redes de alta velocidad más extensas del mundo, lo que ha permitido mejorar de manera muy significativa la movilidad de pasajeros entre las principales ciudades. Sin embargo, el transporte ferroviario de mercancías sigue presentando importantes márgenes de mejora, con una cuota modal aún reducida en comparación con otros países europeos. Incrementar la participación del ferrocarril en el transporte de mercancías constituye, por tanto, uno de los grandes desafíos del sistema logístico español.

En este contexto surge Eco Raíl, empresa del grupo Magtel que tiene como objetivo contribuir al desarrollo de soluciones ferroviarias innovadoras tanto en el transporte de mercancías como en el de viajeros, apostando por modelos eficientes, sostenibles y adaptados a las necesidades actuales del mercado.

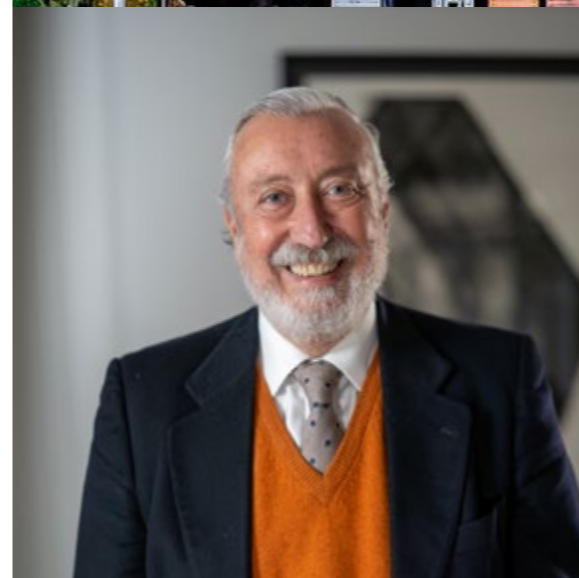
En el ámbito del transporte de mercancías, Eco Raíl impulsa el desarrollo de autopistas ferroviarias a través de su participación mayoritaria en la sociedad Rail & Truck Union. Este proyecto tiene como objetivo poner en marcha la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza, una iniciativa estratégica que permitirá transportar semirremolques completos por ferrocarril entre el sur de la Península y el valle del Ebro. De este modo se favorece la intermodalidad entre carretera y tren, se

mejora la eficiencia de las cadenas logísticas y se contribuye a reducir emisiones y congestión en las principales rutas de transporte.

Durante 2025 se han producido avances muy significativos en este proyecto. En primer lugar, se ha completado la recepción, mediante leasing financiero, de siete locomotoras Euro6000 que ya se encuentran circulando por la red ferroviaria española. Asimismo, se han incorporado 150 vagones T4000e destinados al transporte de semirremolques, también financiados mediante leasing. Este material rodante constituye un elemento fundamental para poder iniciar las operaciones de la autopista ferroviaria conforme avanza el desarrollo de las infraestructuras necesarias.

En paralelo, Eco Raíl continúa desarrollando su estrategia en el ámbito del transporte de viajeros. En colaboración con ALSA, la compañía está analizando las oportunidades que puedan surgir en las nuevas fases del proceso de liberalización del transporte ferroviario de alta velocidad en España. Durante 2025 se ha realizado un análisis detallado del borrador de esta nueva fase del proceso de liberalización, así como avances en la definición de un estudio de mercado que permitirá evaluar la demanda potencial y las características de los servicios que podrían ofrecerse.

Todo ello forma parte de una estrategia que busca posicionar a Eco Raíl como un actor relevante en el desarrollo del transporte ferroviario en España, combinando innovación, eficiencia operativa y sostenibilidad. Desde esta perspectiva, la compañía aspira a contribuir activamente a la transformación del sistema de transporte, impulsando soluciones que favorezcan una movilidad más sostenible y competitiva para la economía española.



Julio Gómez-Pomar
Director Eco Raíl



Eco Raíl tiene como objetivo **contribuir al desarrollo de soluciones ferroviarias** innovadoras tanto en el transporte de mercancías como en el de viajeros, apostando por **modelos eficientes, sostenibles y adaptados** a las necesidades actuales del mercado



Transporte de mercancías

El corredor logístico estratégico que transformará la movilidad de mercancías entre el sur y el nordeste peninsular

En 2025, Eco Raíl ha afianzado su posicionamiento como operador ferroviario especializado en transporte de mercancías, con un enfoque orientado a la descarbonización de la logística y al desarrollo de los principales corredores estratégicos de la Península.

La compañía ha avanzado en iniciativas destinadas a incrementar la cuota ferroviaria del transporte de carga, impulsando modelos intermodales más eficientes y alineados con los objetivos europeos de movilidad sostenible.

Asimismo, el progreso en los trámites regulatorios refuerza su proyección como operador de referencia en la Red Ferroviaria de Interés General, ampliando su capacidad para prestar servicios logísticos fiables, seguros y de alto rendimiento, en respuesta a las necesidades presentes y futuras del sector.

▶ RAIL & TRUCK – Autopista Ferroviaria Algeciras–Zaragoza

Rail & Truck Strait Union, el corredor logístico estratégico que transformará la movilidad de mercancías entre el sur y el nordeste peninsular —empresa participada mayoritariamente por Eco Raíl (90%) junto a Marcotran (10%)— avanza en la puesta en marcha de la futura autopista ferroviaria Algeciras–Zaragoza, uno de los proyectos más determinantes para el transporte intermodal en España.

La iniciativa aspira a conectar el principal puerto de entrada de mercancías del Mediterráneo occidental con el mayor nodo logístico del valle del Ebro, generando un corredor de alta capacidad para tráficos rodados y mercancía paletizada.

Se trata de un proyecto alineado con la transformación verde del transporte europeo, con el objetivo de transferir a la red ferroviaria tráficos actualmente concentrados en carretera, reduciendo emisiones, mejorando eficiencia y descongestionando infraestructuras viarias.



▶ Transporte de mineral La Zarza – Puerto de Huelva

Eco Raíl desarrolla los estudios técnicos y operativos necesarios para la puesta en marcha de un servicio ferroviario estable entre la mina de La Zarza, en Huelva, y el Puerto de Huelva, con una capacidad estimada de hasta tres millones de toneladas anuales de mineral.

Este proyecto tiene como objetivo integrar la cadena logística de un yacimiento de carácter estratégico con una de las principales infraestructuras portuarias del país en términos de almacenamiento, manipulación y exportación de productos minerales.

La solución planteada se apoya en el aprovechamiento de la infraestructura ferroviaria existente, complementada con actuaciones específicas orientadas a garantizar la operatividad del servicio. Entre ellas se incluyen la construcción de vías de apartado en el entorno del yacimiento, la conexión funcional con la Red Ferroviaria de Interés General y la habilitación de dos vías con foso destinadas al mantenimiento ligero del material rodante, con el fin de optimizar la disponibilidad y fiabilidad de la operación.

Durante 2025 se llevó a cabo el estudio de viabilidad técnica, operativa y económica, que ha permitido analizar en detalle parámetros clave como gálidos, pendientes, radios de curva, tiempos de ciclo, estructura de costes y disponibilidad de infraestructura.

La configuración de este corredor ferroviario contribuiría de forma significativa a la reducción del tráfico pesado por carretera, mejorando la seguridad y sostenibilidad de la logística minera, al tiempo que refuerza la competitividad exportadora de los recursos procedentes de las cuencas de Tharsis y La Zarza, áreas de larga tradición minera.

Durante el año 2025 se materializaron hitos de enorme relevancia, tales como:

- ▶ La recepción de las siete locomotoras Euro6000, unidades de gran capacidad y tracción multisistema aptas para corredores de altas pendientes y largas distancias, asegurando máxima disponibilidad y eficiencia energética.
- ▶ La recepción de 150 vagones T4000e, diseñados específicamente para el transporte intermodal de semirremolques sin necesidad de grúa, lo que habilita un modelo de autopista ferroviaria plenamente interoperable.
- ▶ La solicitud de la Licencia de Empresa Ferroviaria, con lo que Eco Raíl avanza hacia su futura operatividad como operador pleno dentro de la Red Ferroviaria de Interés General.
- ▶ La preparación de la documentación del Certificado de Seguridad, requisito esencial para la autorización de circulación en la red.

La autopista ferroviaria está diseñada para operar hasta tres trenes diarios por sentido, una vez ADIF finalice las actuaciones de adecuación previstas, que incluyen la adaptación de vías, gálidos, andenes y sistemas de seguridad. Esta capacidad permitirá canalizar tráficos de larga distancia actualmente realizados por carretera, con una reducción significativa del consumo energético y del impacto ambiental asociado al transporte pesado.

La participación de Eco Raíl en este proyecto se inscribe en una estrategia de desarrollo del transporte combinado y en su alineación con los corredores ferroviarios de la red TEN-T, así como con las políticas públicas orientadas al impulso de una movilidad de mercancías más eficiente y sostenible.

Transporte de pasajeros

Nuevos servicios ferroviarios para una movilidad más eficiente y competitiva

En 2025, Eco Raíl ha avanzado de forma significativa en el ámbito del transporte de viajeros, en un contexto marcado por la liberalización del mercado ferroviario en España y la apertura de nuevas oportunidades en corredores nacionales e internacionales. La actividad desarrollada durante el ejercicio se ha centrado en identificar ámbitos de actuación donde el ferrocarril pueda reforzar su papel como modo de transporte eficiente, competitivo y accesible.

La estrategia se articula en torno a dos grandes líneas:

- ▶ Servicios de Alta Velocidad en España, aprovechando la segunda fase de liberalización y analizando nuevos corredores en los que Eco Raíl puede aportar valor con servicios eficientes y sostenibles.
- ▶ Servicios internacionales de pasajeros, donde la conexión A Coruña-Oporto representa una oportunidad para fortalecer el Corredor Atlántico, fomentar la movilidad transfronteriza y mejorar la integración ferroviaria entre España y Portugal.

El trabajo realizado por la compañía incluye estudios de mercado y demanda, evaluación de alternativas de material rodante, revisión del marco regulatorio y planificación operativa. Este conjunto de actuaciones permite posicionar a Eco Raíl con una base técnica sólida para el eventual despliegue de servicios de pasajeros, en línea con los estándares europeos y con una visión de largo plazo sobre la movilidad ferroviaria.

▶ Alta Velocidad — Servicios de Viajeros

Eco Raíl ha avanzado durante 2025 en el diseño de su propuesta de servicios de Alta Velocidad, en el marco de la segunda fase de liberalización del transporte ferroviario en España. Esta etapa incorpora corredores de relevancia estratégica como Asturias, Galicia, Cádiz y Huelva, que muestran una evolución favorable de la demanda y un potencial significativo de captación de viajeros.

El planteamiento se orienta a configurar servicios que contribuyan a mejorar la conectividad entre grandes áreas urbanas y a optimizar los tiempos de viaje, con estándares de calidad basados en la eficiencia operativa, la sostenibilidad y la orientación al usuario. Así, la propuesta se apoya en una concepción del servicio centrada en la racionalización de recursos, la interoperabilidad y el uso eficiente del material rodante.

A lo largo del ejercicio, el trabajo desarrollado ha abarcado el análisis del borrador de bases de la segunda fase de liberalización publicado por Adif, la elaboración de un estudio de mercado —con encuestas, análisis de demanda, evaluación de la competencia modal y estimaciones de ocupación— y la valoración de distintas alternativas de material rodante.

Este análisis ha considerado unidades eléctricas múltiples y trenes de Alta Velocidad de diferentes fabricantes, atendiendo a criterios técnicos, de interoperabilidad, eficiencia energética y disponibilidad de flota.

Todo ello se encuadra en un escenario de apertura del mercado ferroviario de viajeros, con una base técnica y operativa alineada con los principios europeos de competencia, sostenibilidad y eficiencia del sistema ferroviario.

▶ Servicios Internacionales A Coruña – Oporto

El diseño del servicio internacional de viajeros entre A Coruña y Oporto ha continuado avanzando a lo largo de 2025, en un corredor de alto interés estratégico dentro del Arco Atlántico.

La propuesta contempla una oferta de cuatro servicios diarios en días laborables y dos durante el fin de semana, operados mediante tres unidades eléctricas múltiples (EMUs), con el objetivo de articular una conexión ferroviaria regular y competitiva entre Galicia y el norte de Portugal. Este planteamiento está orientado a facilitar una movilidad ferroviaria más eficiente entre ambos territorios, favoreciendo el trasvase modal hacia el ferrocarril y una mayor cohesión funcional del espacio transfronterizo.

La mejora de la conectividad, junto con la reducción de emisiones asociadas a los desplazamientos y el apoyo a la actividad económica y turística, constituye uno de los ejes del servicio. En este contexto, se ha trabajado en la actualización y reactivación del proyecto iniciado en 2021, incorporando los cambios derivados de la evolución de la infraestructura disponible, de las condiciones actuales del mercado y de los marcos regulatorios vigentes en España y Portugal.

La configuración de esta conexión se integra en el desarrollo del Corredor Atlántico, con una orientación hacia la interoperabilidad ferroviaria, la movilidad laboral y turística y la convergencia con las estrategias europeas de transporte y sostenibilidad.

